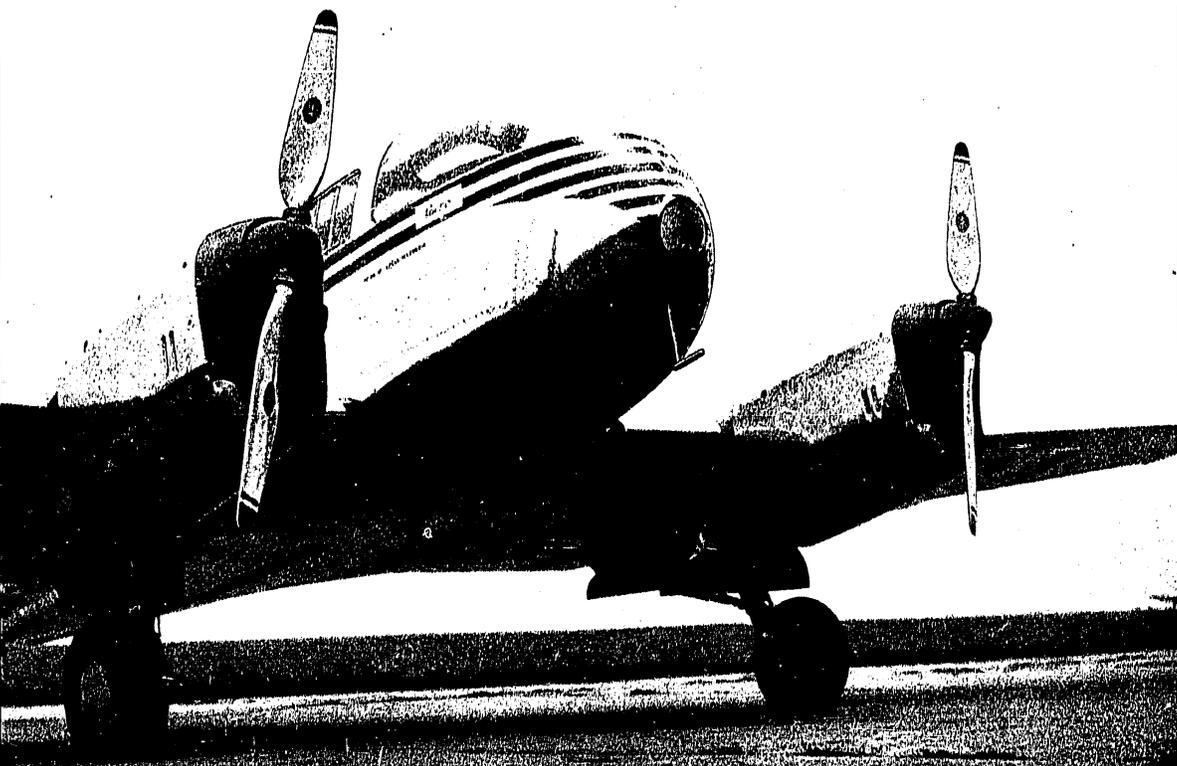


50X1-HUM

Page Denied

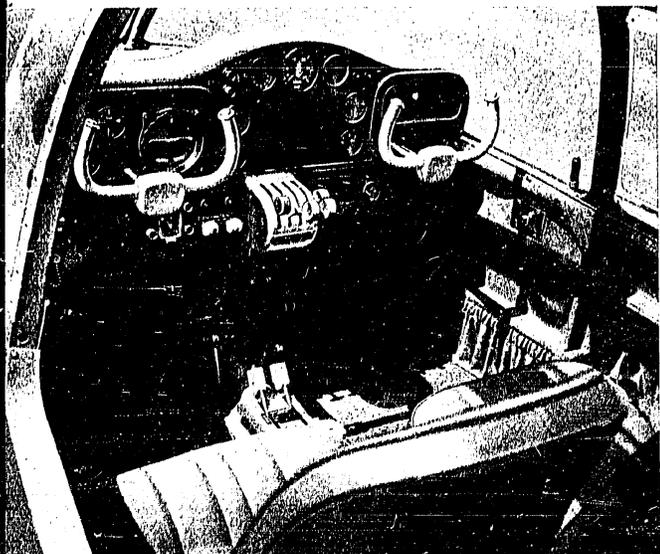
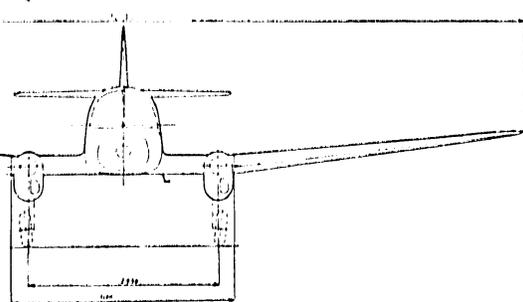
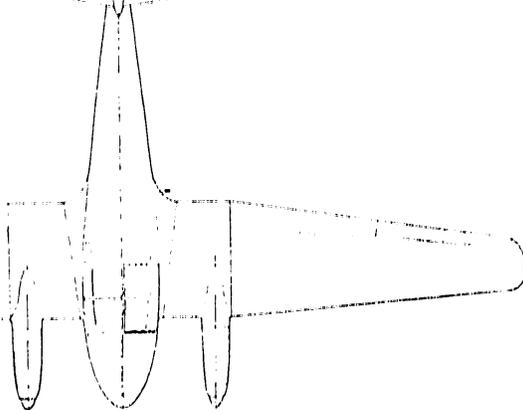
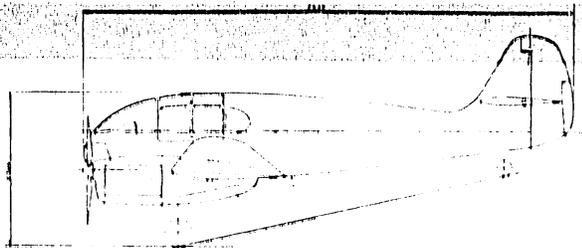


STAT



AERO 45

STAT



AERO 45

L'AERO 45 est un avion bimoteur quadriplace de sport, de grand tourisme, d'entraînement, de service commercial, de transport, de frêt, de poste ou un taxi aérien. Il répond à toutes les exigences posées à l'avion moderne en ce qui concerne la vitesse, la sécurité, l'économie et le confort.

CONSTRUCTION: Monoplan à ailes surbaissées cantilever, de construction entièrement métallique. Les ailes, composées de trois parties, sont recouvertes de tôle; les volets hypersustentateurs sont commandés électriquement. Le fuselage est de construction coque. La spacieuse et élégante cabine, située à l'avant du fuselage, comporte quatre sièges et une soute à bagages (0,39 m³). Par l'enlèvement des sièges arrière, un autre espace pour les bagages ou le frêt peut être dégagé. La cabine est thermiquement isolée et insonorisée, pourvue d'une ventilation et, sur demande, de chauffage. La carrosserie, en matière transparente, permet une excellente visibilité; sa partie gauche est rabattable vers le haut. Les plans fixes des empennages sont recouverts de tôle, les gouvernails sont entoilés. Le train d'atterrissage escamotable, à commande électrique, est muni d'amortisseurs oléo-pneumatiques et de freins mécaniques. La béquille à roulette est orientable.

DIMENSIONS: Envergure 12,3 m. Longueur 7,5 m. Hauteur 2,3 m. Dimensions intérieures de la cabine: 1080 x 1120 x 1180 mm.

SURFACE PORTANTE: 17,1 m².

GROUPE MOTOPROPULSEUR: 2 quatre-cylindres en ligne WALTER MINOR 4-III; puissance nomin. au sol 105 CV à 2500 ts/min, chacun; puissance de croisière 80 CV à 2300 ts/min, chacun. Hélices métalliques à pas réglable au sol; sur demande, hélices à pas variable. Démarreurs électriques. Les groupes motopropulseurs sont interchangeables et peuvent être rapidement changés. Réservoirs d'essence dans l'aile de capacité totale de 170 litres; sur demande, réservoirs supplémentaires de capacité de 140 litres.

POIDS: Pour l'autonomie de 850 km: Poids à vide avec équipement norm. 845 kg. Charge utile 555 kg (4 personnes 308 kg, essence et huile 142 kg, bagages 105 kg). Poids total 1400 kg. Pour l'autonomie de 1500 km: Poids à vide avec équipement normal 860 kg. Charge utile 640 kg (4 personnes 308 kg, essence et huile 242 kg, bagages 90 kg). Poids total 1500 kg.

PERFORMANCES (à pas fixe des hélices et poids total 1400 kg): Vitesse max. horizont. près du sol 285 km/h. Vitesse de croisière à 72% de la puissance des moteurs, 245 km/h. Vitesse d'atterrissage avec volets, 80 km/h. Vitesse ascensionnelle près du sol 300 m/min. Montée à 1000 m en 3 min. 50 sec., à 2000 m en 8 min. 40 sec. Plafond avec 2 moteurs, 5700 m; avec 1 moteur, 1500 m. Autonomie à la vitesse de croisière 850 km, avec réservoirs supplémentaires 1500 km. Roulement au décollage avec volets 195 m. Roulement à l'atterrissage avec volets et freins 190 m. Consommation de combustible à la vitesse de croisière 50 lit./heure, c.-à-d. 20,5 lit./100 km.

EQUIPEMENT: Normal: Instruments de contrôle de vol et de pilotage sans visibilité, instruments de contrôle des moteurs. Simple commande. Démarreurs électriques. Feux de position, éclairage de la cabine et de la planche de bord, phare d'atterrissage, équipement électrique complet, 24 V. Extincteurs d'incendie. Sur demande: Doubles commandes. Horizon artificiel et indicateur de direction gyroskopique. Appareils émetteur et récepteur de TSF et appareil de radio-guidage. Chauffage de la cabine. Hélices à pas variable. Réservoirs de combustible supplémentaires pour l'autonomie de 1500 km. Skis. Flotteurs.

MOTOKOV

Praha - Tchécoslovaquie B. P. 7965 - Câbles Motokov Praha

Col. 545-1-5409

ZMT 01-2382/54 - Imprimé en Tchécoslovaquie